



臺中市立文華高中輔導週報

106.06.23 發行

人材招募

◇ 106 學年度輔導志工召集令

- 1、招募資格：**任勞任怨**：有耐力毅力、細心認真、打雜、跑腿、美工、打字等。
- 2、招募人數：預計 10 人，有意願者請至輔導處索取申請表仔細填寫完畢後，於 6 月 26 日(一)以前送回輔導處，超過人數將採取甄選作業。
- 3、服務時間：週一至週五中午 12:30~13:00，每兩週一次，為期一年。
- 4、服務內容：協助輔導處帶領高一輔導股長整理相關輔導資料、活動美工製作、環境整潔維護、送交資料等庶務型事務，將針對表現情形優良者，於服務結束後，發給志工服務證明(可放入備審資料)。

活動訊息

◇ 學群與職業生涯博覽會

- 1、活動緣起：為協助同學更了解未來生涯及職涯發展，輔導處邀請高一同學針對學群或職業進行訪談，將訪談成果刊登在輔導處外牆，讓同學對於生涯探索能有更多元的了解。
- 2、活動地點：輔導處外牆。

◇ 公益講座~探討精神障礙多重原因，藥物並非唯一選擇

- 1、活動時間：106/7/23 (日) 8:30~17:00
- 2、活動地點：台中僑園大飯店 2 樓麗晶，活動免費
- 3、報名方式：電洽謝小姐 0963631841；網路報名：<http://goo.gl/7769ni>

生命教育文章

博愛座 坐了就不博愛？

文/彭川耘

2016 年初有位老伯在捷運上指責二十多歲的女孩不讓座，被罵哭的女學生藏在衣袖下的卻是歷經塵暴後的傷疤。2015 年的台鐵列車上，有一名只買到站票的孕婦，上車後隨意找位子坐下，被一位女乘客要求起身後，心生不滿，憤而拍照並上 PTT 發文抱怨，後被網友攻擊「自己有身孕，為什麼不提早買有座票，卻要求辛苦訂票的別人讓位？」而事件中的女乘客後來也上網回應，表明自己也是孕婦。

前些時日，有位婦人因為在網路辱罵捷運上未讓座的女學生，遭到輿論撻伐，也有不少網友紛紛表達自己對設立博愛座的想法——坐在台灣的博愛座上，心臟必須很強，因為不只要面對「你適合坐在博愛座嗎？」的眼光，也可能當場就被指責開罵。

捷運上的博愛座本是好意，不料竟成事端。

社會上存在著許多似是而非的道德壓力，使得許多人上捷運後乾脆站著，避免成為眾矢之的。

為什麼讓座會造成糾紛？沒有坐在博愛座就不需要讓座嗎？坐了博愛座就應該受到道德檢視嗎？那麼火車的有座票是否也屬於該讓座的範圍呢？

關於到底該不該讓座？也許我們可以先想想，為什麼要讓座？有人會說，這答案很簡單，就是讓比較有需求的人優先享有座位，這樣當自己有需要時，也就能被照顧到。於是，當有人認為自己有需要，卻沒有座位可坐時，有沒有要求別人讓位的權利？如果答案是可以，那麼孕婦、老伯的指責就有道理了嗎？若是你認為不該開口要求讓位，別人又要如何得知「你比他更需要座位」？

讓位出自於「自己的善意」，當我們看見別人比自己更需要座位，選擇起身讓座，這樣的美好，建立在「關懷他人」及「看見需要」上。所以重點不在於是否設立博愛座，而是我們有沒有培養「關懷他人需要」的情操。

如果我們隨時在意別人的需要，沒有博愛座，也會覺得需要讓座；如果我們隨時關懷他人，即使看到有人坐在博愛座上，也會多想想對方是否有隱形需求，而不會用訓斥的語氣，標榜自己的正氣凜然。因為「道德是用來要求自己，而不是譴責他人的」。

台大哲學系林火旺教授曾說，道德的目標就是「心中有別人」，因此我選擇讓座、我選擇收斂脾氣不隨便開罵、我上網發言尊重他人隱私，都是心中有別人的表現。而捷運和火車的讓座的不同之處在於前者是無劃位的公共財，後者則為有劃位的暫時私有財——在固定的時段和車班內，我擁有這個座位，而我選擇是否讓出這個私有財，就是一種超義務的表現。就像年初南台灣大地震時，有些商家選擇不營業，到災區捐助免費物資，這樣的舉動，就是超義務的道德行為，不做不會有人譴責，但做了就是讓人覺得感動。

捷運讓座的美意，在規畫博愛座之後，就像是道德義務，如果看到更需要的人卻沒讓座，便會受到輿論壓力。但當大家都忘記「關懷他人需要」的初衷，只拿道德去譴責他人時，就失去了美善的互動。

